ALISADORA DE PISOS

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

AVISO

Antes de operar a ALISADORA DE PISOS ou realizar qualquer operação de manutenção, DEVE-SE LER e ESTUDAR este manual.

CONHEÇA e utilize os controles da unidade com segurança e como deverá proceder para a manutenção de forma segura. (Observação: Certifique-se de que sabe desligar a máquina antes de ligar, para caso de se encontrar em dificuldades)

Utilize SEMPRE o equipamento de segurança adequado para a sua proteção pessoal.

Caso TENHA QUALQUER DÚVIDA sobre a utilização ou manutenção segura desta unidade, entre em contato com a PETROTEC MÁQUINAS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL no telefone (16) 2105 - 7700.

MANUAL PRÁTICO DA ALISADORA DE PISOS

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores, e prestar assistência Técnica na ALISADORA DE PISOS.

PREFÁCIO

- O item “DESCRIÇÃO DA ALISADORA DE PISOS’’ ajuda o OPERADOR a familiarizar-se com os controles do equipamento.

- O item “DADOS TÉCNICOS’’ ajuda o operador a ter em mãos todos os dados necessários para a utilização da ALISADORA DE PISOS.

- Os ítens “SEGURANÇA GERAL’’ e “SEGURANÇA E SAÚDE’’ explicam como utilizar a ALISADORADE DE PISOS a fim de garantir a segurança, do operador de modo geral.

- O item “CONTROLES E MANUTENÇÃO DOS MOTORES GX-160 E GX-270 ” nos controles,mostra onde se localizam e como manusea-los; e em manutenção, como garantir uma vida maior de seu motor para a utilização da ALISADORA DE PISOS.

- O item “TRANSPORTE’’ mostra a posição correta para transportar a ALISADORA DE PISOS.

- O item “GUIA PARA RESOLUÇÃO DE PROPLEMAS’’ ajuda o operador caso tenha algum problema com a ALISADORA DE PISOS.

- O item “ASSISTÊNCIA TÉCNICA’’ destina-se a ajudar na operação de manutenção geral e assistência técnica da ALISADORA DE PISOS.

- O item “PEÇAS DE REPOSIÇÃO” mostra os componentes da ALISADORA DE PISOS e a manutenção das peças, para facilitar caso houver necessidade de substituição.

- O item “GARANTIA” define o tipo de cobertura e o procedimento para apresentação de reclamações.

ÍNDICE

DESCRIÇÃO DA ALISADORA DE PISOS

DADOS TÉCNICOS

MODELOS

CARACTERÍSTICAS	MODELOS		
	PT-36A	**PT-36B**	**PT-46A**
PESO DA ALISADORA DE PISOS	88 Kg	105 Kg	120 Kg
DIÂMETRO DE TRABALHO/PROTEÇÃO (mm)	902/940	902/940	1105/1140
MEDIDAS TOTAIS (CxLxA) EM (mm)	1860 x 940 x 980	1860 x 940 x 980	1860 x1140 x 980
ROTOR (RPM)	85-135	85-120	85-120
MODELO DO MOTOR	GX160	GX270	GX270
TIPO DO MOTOR	4 Tempos - Gas.	4 Tempos - Gas.	4 Tempos - Gas.
POTÊNCIA DO MOTOR	5,5 HP - AR	9 HP - AR	9HP - AR
INCLINAÇÃO DAS PÁS	0 - 15º	0 - 15º	0 - 15º
TIPO DO COMBUSTÍVEL	Gasolina	Gasolina	Gasolina
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	6,5 Litros	6,5 Litros	6,5 Litros
CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL	1,1 l/h	1,1 l/h	1,1 l/h
ÓLEO DO CARTER DO MOTOR	SAE 20W - 50	SAE 20W - 50	SAE 20W - 50
ÓLEO DO REDUTOR	OR -470	OR -470	OR -470
TRANSMISSÃO	Correia Gates Hi-power BXS 29 17x737Li 782Lp		

SEGURANÇA

SEGURANÇA GERAL

Para a sua própria proteção pessoal e para a segurança daqueles à sua volta, leia e certifique-se de que compreendeu perfeitamente as informações de segurança que se seguem.

É da responsabilidade do operador, certificar-se de que compreendeu perfeitamente como operar este equipamento com toda a segurança.

Se não tiver certeza sobre a utilização correta da ALISADORA DE PISOS consulte o seu supervisor, ou entre em contato com a Petrotec - Máquinas para Construção Civil pelo fone: (16) 2105 - 7700.

A manutenção ou utilização incorreta da ALISADORA DE PISOS pode ser prejudiciaL para seu funcionamento. Leia e compreenda este, antes dequal-quer operação de manutenção, assistência ou reparação.

- O proprietário da ALISADORA DE PISOS deverá respeitar e cumprir a Legislação de Proteção no Trabalho.

- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa obtenha AJUDA ou utilize equipamento de elevação adequado.

- Quando trabalhar próximo de valas escavadas, use a ALISADORA DE PISOS corretamente de modo a garantir que o mesmo não cairá na vala.

- Proceda a vedação da área de trabalho, e mantenha o pessoal não autorizado a uma distância segura.

- O operador deverá trabalhar com Equipamento de Proteção Individual (EPI) sempre que este equipamento estiver sendo utilizado (consulte Saúde e Segurança)

- Antes de LIGAR a ALISA DORA DE PISOS certifique-se que sabe como DESLIGÁ-LA, para o caso de ter qualquer dificuldade.

- DESLIGUE sempre a ALISADORA DE PISOS antes de proceder as operações de transporte ou assistência.

- Durante o funcionamento, o motor fica muito quente; deixe-o esfriar antes de tocá-lo.

- Nunca deixe o motor fucionando sem vigilância. Nunca retire nem mexa nas proteções da ALISADORA DE PISOS, elas existem para suaproteção Certifique-se sempre de que estão em bom estado e seguras.

- A ALISADORA DE PISOS foi feita com o menor índice de risco possível. No entanto EXISTE risco, e estes riscos residuais não são claramente reconhecíveis, pelo que poderão causar ferimentos físicos ou danos materiais, bem como possivelmente a morte. Se estes riscos imprevisíveis e irreconhecíveis se tornarem freqüentes, a ALISADORA DE PISOS deverá ser parada imediatamente, e o operador ou o seu supervisor deverá tomar as medidas apropriadas para eliminar esses riscos. Por vezes, é necessário que o fabricante seja informado dessas eventualidades, para no futuro tomar medidas preventivas.

SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL

O combustível é inflamável. O mesmo poderá causar ferimentos ou danos materiais. Desligue a ALISADORA DE PISOS, e não fume enquanto estiver abastecendo o tanque de combustível. Limpe sempre qualquer combustível derramado.

- Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe-o esfriar

- Quando tiver que reabastecer, NÃO fume e nem permita a existência de chamas acesas na área.

- Qualquer combustível derramado deverá ser imediatamente coberto com areia. Se tiver derramado combustível sobre seu vestuário, troque imediatamente.

- Armazene o combustível em recipientes apropriados, adequados para armazenamento, longe de fontes de calor e de ignição.

- Ao reabastecer, use um funil adequado e evite derramamento sobre o motor.

SEGURANÇA E SAÚDE

VIBRAÇÃO

Alguma vibração resultante da operação da ALISADORA DE PISOS é transmitida através do punho para as mãos do operador. A ALISADORA DE PISOS foi projetada para reduzir os níveis de vibração mão e braço. Consulte as especificações e dados técnicos relativamente ao nível de vibrações e tempo de

Utização (tempo máximo de exposição diária recomendado). NÃO exceda o tempo máximo de utilização.

EPI (EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL)

EPI adequado deverá ser sempre usado quando trabalhar com este equipamento. Óculos de Proteção, Luvas, Protetores Auriculares, Máscara de Pó e Calçado com biqueira de aço. Utilize vestuário apropriado para o trabalho que está realizando. Prenda o cabelo comprido e remova qualquer bijuteria que possa ficar presa nas partes móveis da ALISADORA DE PISOS.

COMBUSTÍVEL

O óleo e o combustível usados nesta máquina poderão causar os seguintes perigos:

- Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
- Alergias em caso de derrame de combustível ou de óleo sobre a pele.
- Fogo ou explosão em caso de manuseamento de combustível ou de óleo próximo de cigarros aceso ou de chamas desprotegidas.

Não ingira combustível nem inale vapores de combustível, evite contato com a pele. Se algum combutível entrar em contato com os seus olhos, lave abundantemente com água corrente e procure assistência médica logo que possível.

O dióxido de carbono do escapamento produzido pela ALISADORA DE PISO são altamente tóxicos e podem matar!

Não opere a ALISADORA DE PISOS em interiores ou em espaço confinados, certifique-se de que a área de trabalho é adequadamente ventilada.

VERIFICAÇÕES PRÉVIAS AO ARRANQUE

A inpeção prévia ao arranque deve ser executada antes do início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas, de acordo com o que ocorrer primeiro. Por favor, consulte a seção de assistência para orientação detalhada. Caso se verifique qualquer falha, a ALISADORA DE PISOS não deverá ser utilizado até a mesma ser retificada.

1- Inspecione minuciosamente a ALISADORA DE PISOS em busca de danos. Certifique-se de todos os componentes presentes e seguros.
2- Verifique o nível de óleo do motor.
3- Verifique o nível de combustível do motor.
4- Procure vazamento de combustível e de óleo.

PROCEDIMENTO DE ARRANQUE E PARADA

Honda Gx270 e Gx160.

1- Abra a torneira de combustível, deslocando a alavanca de combustível ON/OFF (ligado/desligado) totalmente para a direita.

2- Se estiver ligando com o motor frio, LIGUE o controle da mistura, deslocando a alavanca de controle da mistura totalmente para a esquerda. Se estiver ligando com o motor quente, normalmente não é necessário o controle da mistura; no entanto, caso o motor tenha esfriado consideravelmente, poderá ser necessário um controle da mistura parcial.

3- Rode o i nterruptor ON/OF (ligado/desligado) do motor no sentido horário para a posição(I).

4- Coloque o estrangulador na posição de funcionamento em marcha lenta, deslocando a alavanca do estrangulador totalmente para a direita.

GX 270

GX 160

5- Segurando firmemente o punho de controle com uma mão, agarre o punho da ignição de recuo com a outra. Puxe a ignição de recuo até sentir resistência do motor, depois deixe a ignição regressar à posição inicial.

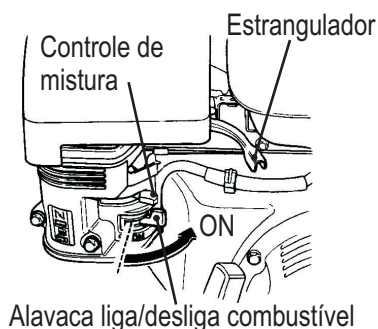
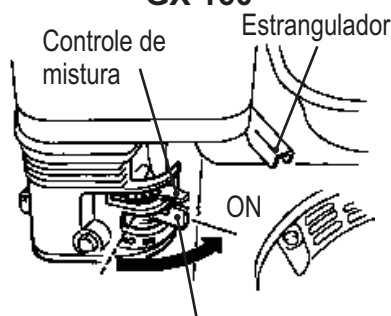
6- Tendo o cuidado de não puxar totalmente o cabo da iginição, puxe vigorosamente o punho da ignição.

7- Repita até o motor ligar.

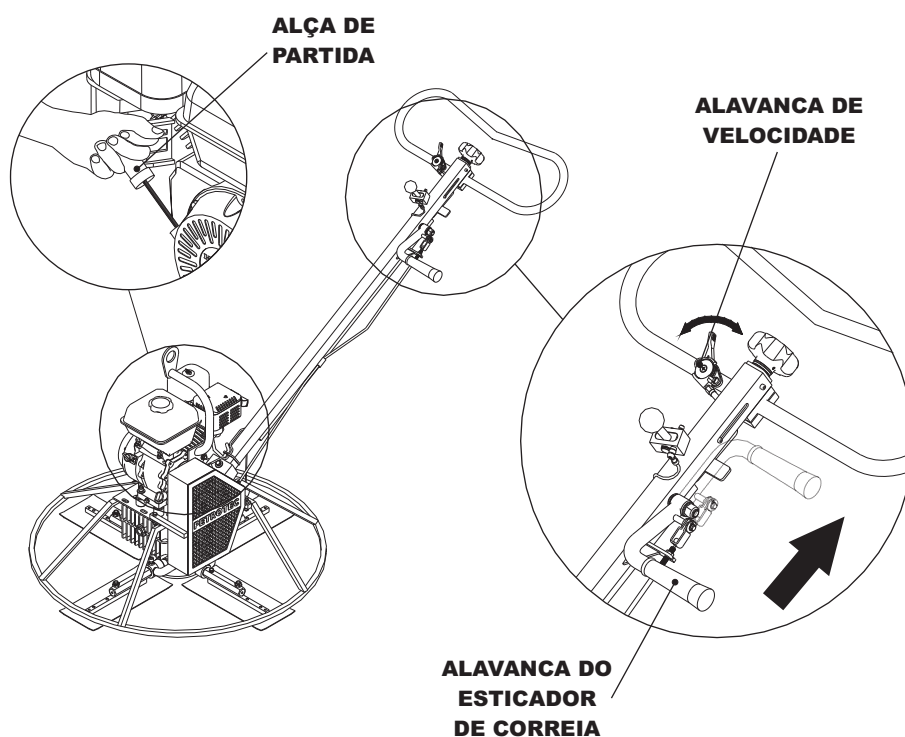
8- Assim que o motor ligar,mova gradualmente a alavanca de comando da mistura para a posição OFF (desligado), deslocando-a para a direita.

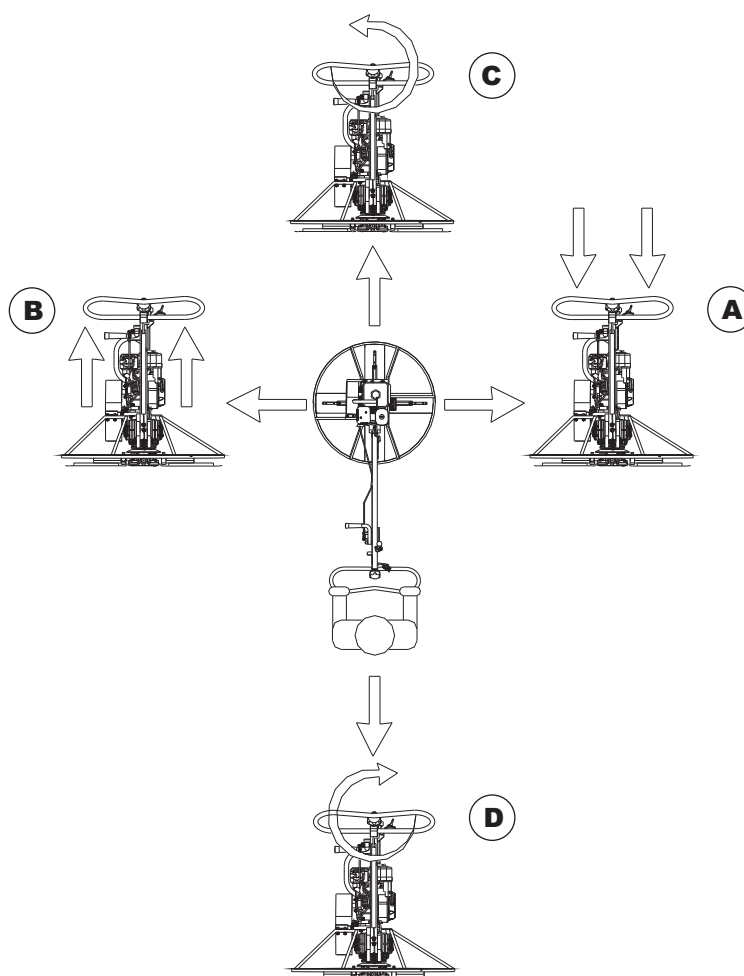
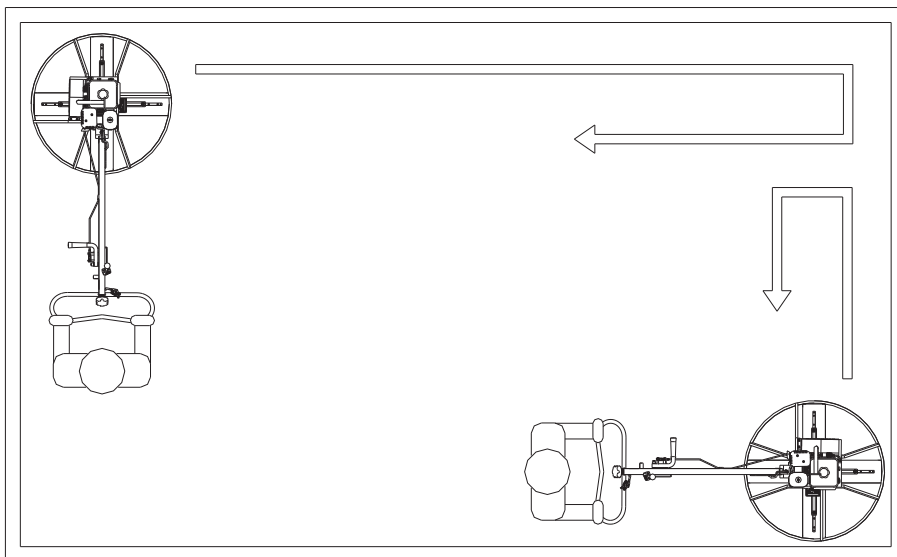
9- Se, ao cabo de várias tentativas, o motor não ligar, siga o guia de resolução de problemas.

10- Para parar o motor, coloque o estrangulador em funcionamento de marcha lenta e rode o interruptor ON/OFF (ligado/desligado) do motor nosentido anti-horário para a posição (o)

11- Desligue o combustível

COMO OPERAR A ALISADORA DE PISOS

PARTIDA DA ALIZADORA DE PISOS

Puxe a alça de partida lentamente até sentir certa resistência, e em sequida puxe-a com força, para poder acionar o motor.
Em sequida tencione a correia utilizando a alavanca do esticador de correia localizada próximo ao guidão.
Quando a ALISADORA DE PISOS começar a trabalhar regule a velocidade usando a alavanca de velocidade.

UTILIZAÇÃO DA ALISADORA DE PISOS

Conduzir a ALISADORA DE PISOS sobre o piso é muito simples. Coloque-se na posição do operador atrás do centro do guidão com um bom equilíbrio e acione lentamente o acelerador até obter a velocidade desejada.
Empurre o guidão para baixo (A) para deslocar a máquina para a direita.
Puxe o guidão para cima (B) para deslocar a máquina para a esquerda.
Rode ligeiramente para direita (C) para máquina se deslocar para frente.
Rode ligeiramente para a esquerda (D) para a máquina se deslocar para trás.
Mantenha o punho na posição neutra, a máquina se manterá estacionada.

É recomendado que o equipamento opere no sentido indicado na figura abaixo, para diminuir as falhas no concreto.

Preparação da superfície de concreto

A utilização de uma máquina com vibração mecânica para preparar a superfície a ser concretada, permite uma boa compactação e produz uma superfície ideal para acabamento.
Convém recordar que as máquinas de flotação/acabamento não repara, nem corrige um piso com falhas de argamassa.

Operação de Flotação

A ALISADORA DE PISOS estará pronta para trabalhar quando a marca de seus sapatos no piso atingir de 2 a 3 mm. O tempo de operação depende das condições climáticas.
Após terminar cada operação, o motor deverá ser desligado. Nuca pare a máquina com o motor trabalhando, especialmente durante a operação de flotação, quando o concreto estiver relativamente mole.
Considerando que a máquina é pesada, se for deixada em funcionamento no concreto mole no mesmo ponto, poderá causar danos nas tolerância do piso acabado.

Operação de acabamento

Após a operação de flotação, a primeira coisa a fazer é remover o disco de flotação das pás de acabamento e limpar a placa de comando e a saia de proteção da pasta de cimento/concreto recolhidos durante a operação de flotação. Aumente a inclinação das lâminas em até 5 graus para a primeira operação de acabamento e depois continue a aumentar o grau nas operações de acabamento seguintes. Continue as passagens da lâmina até obter o acabamento desejado da superfície do pisos.
O tempo necessário entre cada passagem de acabamento depende das condições climáticas e do teor de cimento e água presentes no concreto. Se algumas áreas do concreto endurecerem demasiamente, poderá aplicar uma pequena quantidade de água com uma brocha para ajudar a concluir o acabamento. Tenha cuidado em utilizar a ALISADORA DE PISOS em áreas que tenha sido aplicado água, porque a máquina tem tendência a deslizar. Certifique-se de que mantém a máquina sempre sob controle.

Ajuste da Inclinação

A alavanca de controle de inclinação das lâminas está ao alcance do operador.
O grau pode ser controlado por pequenos aumentos, e isto poderá ser realizado sempre que necessário.
Durante o acabamento, o assentamento/endurecimento pode variar de área para área ao longo do piso, portanto o ajuste do grau pode alterado para se adaptar de forma precisa, quando necessário, enquanto a máquina estiver em funcionamento.

Limpeza da máquina

Limpe a máquina após a sua utilização para evitar o acúmulo de cimento/concreto endurecidos.
A pasta de cimento/concreto seca é muito difícil de remover.

Substituição das lâminas

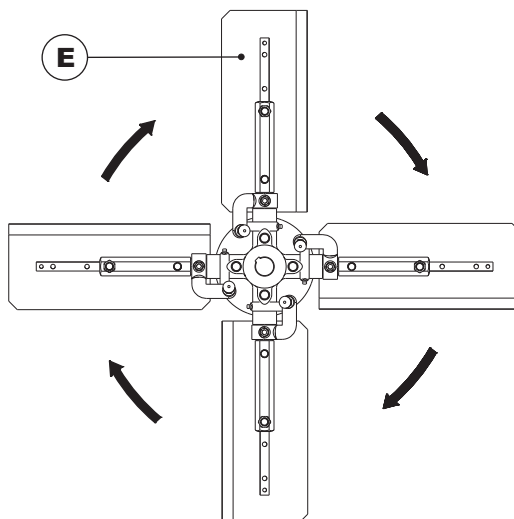
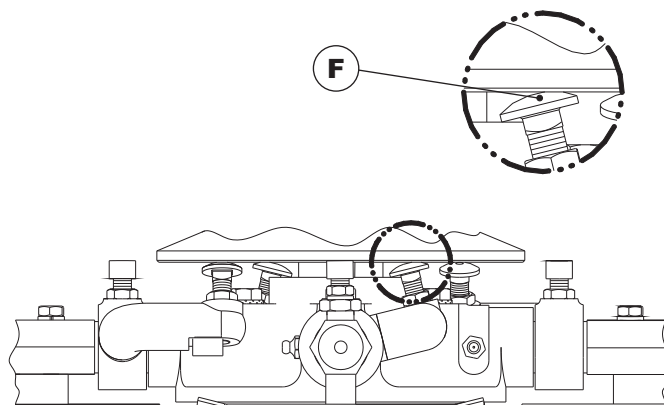
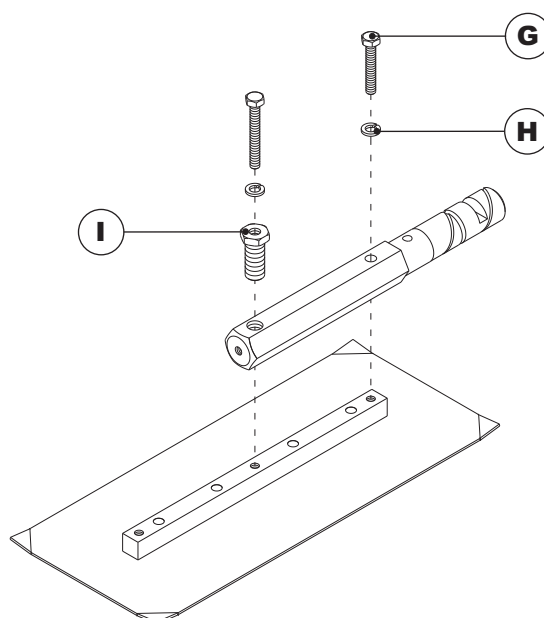
Certifique-se de que o motor está desligado antes de substituir as lâminas.
Certifique-se de que a máquina está numa superfície plana; ajuste o controle de passo para que as lâminas assentem de forma plana na superfície.

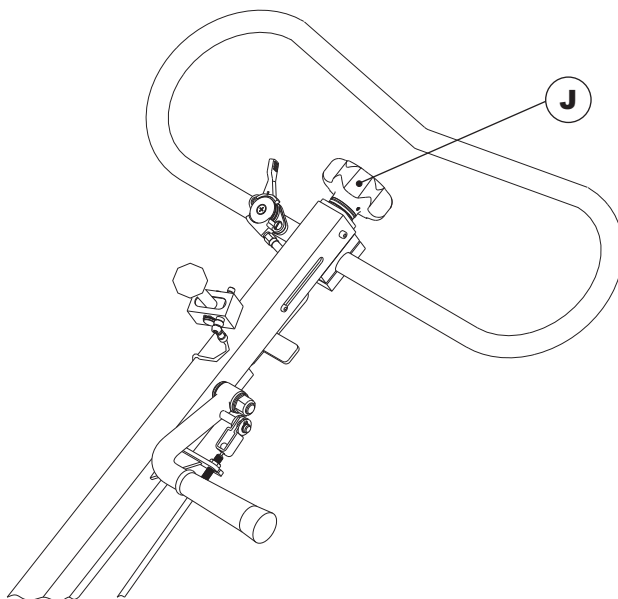
⚠ CUIDADO

Tenha cuidado ao substituir lâminas velhas por lâminas novas. Devido à forma como as lâminas se gastam, as lâminas velhas tornam-se muito afiadas, como a lâmina de uma faca.
Como preucaução de segurança, use luvas de proteção para trabalhos pesados durante esta operação afim de evitar cortes nas mãos.

As ALISADORAS DE PISO da PETROTEC são equipadas com lâminas de acabamento de altíssima qualidade fabricada pela própria empresa, em aço temperado e polido de alta resistência e abrasão nos seguintes modelos:

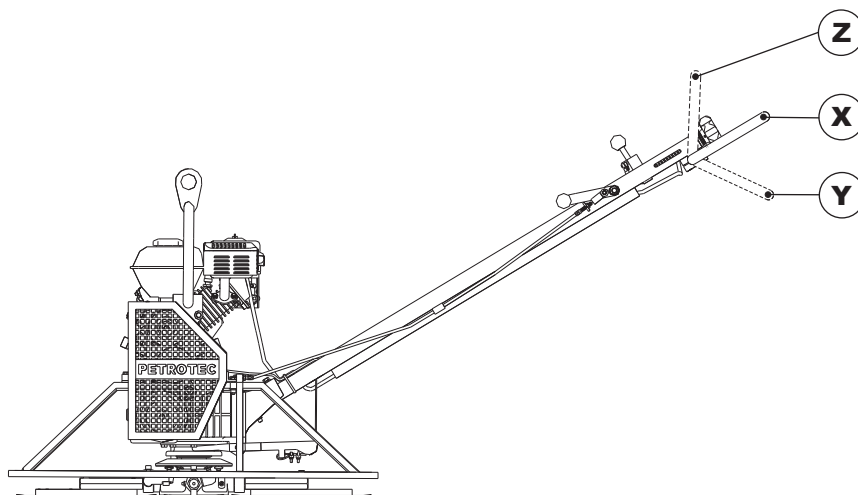
Acabamento: FN-24 / FN-30 / FN-46 / FN-48
Desempeno: COMBINADAS 36 / COMBINADAS 46

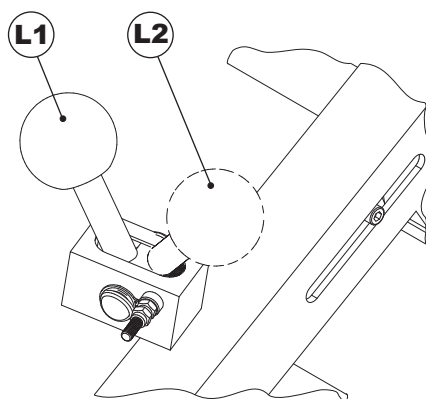
As lâminas de acabamento são planas e simétricas, podendo ser montadas em ambas direções.
As lâminas de desempeno (E) são montadas conforme a figura abaixo, mantendo contato angular com o piso de acordo com a rotação do equipamento.

A colocação e o alinhamento das lâminas é feito na fábrica. Para ser efetuado a troca das lâminas deve-se observar o alinhamento, e se necessário regular usando o parafuso (F) conforme figura abaixo.

Retire os parafusos (G) e as arruelas (H) de aperto de cada braço da ALISADORA DE PISOS e retire as lâminas. Antes de instalar as lâminas novas, limpe todo o cimento/concreto do fundo e dos lados da ALISADORA DE PISOS; certifique-se de que a extremidade de alisamento da lâmina está atrás do braço.
Instale parafusos e arruelas em cada braço da ALISADORA DE PISOS e perte-os.
Para um aproveitamento regular das lâminas, utiliza-se o parafuso de regulagem (I).

Regulagem da inclinação das lâminas.

Para ajustar o ângulo de inclinação necessário das lâminas, gire o manípulo (J) no sentida horário, e para reduzir a inclinação gire o manípulo (J) no sentido anti-horário

As inclinações das lâminas, são efetuadas conforme tabela abaixo:

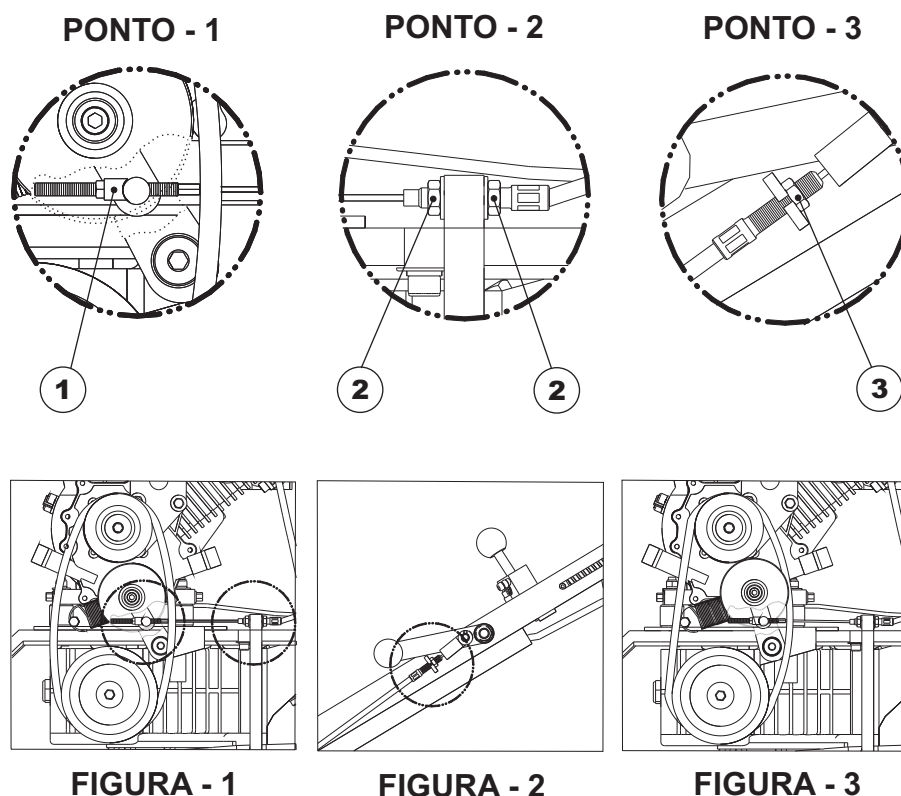
CONDIÇÕES DO CONCRETO PARA TRABALHO	ÂNGULO DE TRABALHO RECOMENDADO
MOLHADO / FRESCO	PLANO (0º)
MOLHADO / MACIO	LEVE (5º)
MACIO	ADICIONAL (10º)
SEMI-DURO / SÓLIDO	MÁXIMO (15º)

Regulagem do guidão.

Para ajustar o ângulo de inclinação do guidão, solte os parafusos de fixação e regule conforme necessidade do operador.

Chave geral.

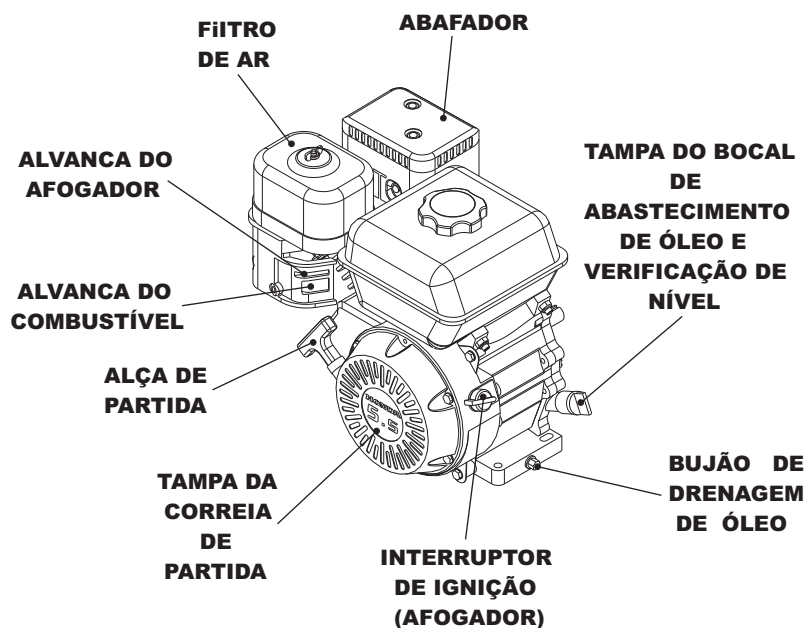
A chave geral ou dispositivo de segurança localizado no braço do equipamento tem por finalidade previnir acidentes. Por exemplo; se o operador perde o controle do equipamento e este começa a girar, o dispositivo através da força centrífuga desligará o motor automaticamente.
Com o dispositivo da posição (L1) o equipamento pode ser ligado, e na posição (L2), é desligado.

Troca da correia.

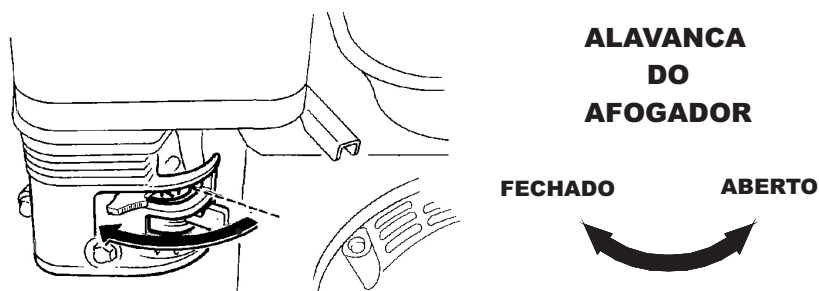
Para ser executada a troca da correia, deve ser retirada a tampa de proteção. Obs.: A correia é colocada e tencionada na fábrica, mas o proprietário deve observar que após o operíodo de amaciamento, esta deverá sofrer nova regulagem de tensão, podendo ser usado um dos três pontos de regulagem (1) (2) (3) conforme figura abaixo.
Após a regulagem tomar como base a figura - 3, recoloque a tampa de proteção, certificando-se de que etá instalada de forma correta e segura.

FIGURA - 1 FIGURA - 2 FIGURA - 3

Responsabilidade.

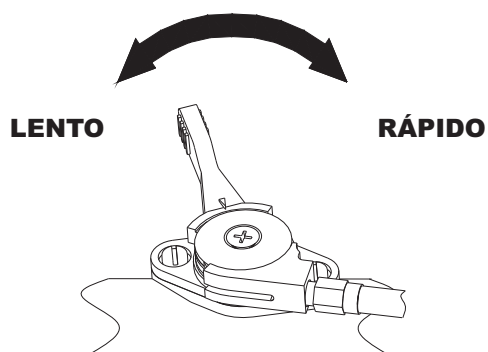
A PETROTEC declina qualquer responsabilidade sobre possíveis danos em pessoas e / ou materiais que possam decorrer da utilização incorreta ou indevida da máquina ou da inobservância das instruções de funcionamento contida neste manual.

CONTROLES DOS MOTORES GX-160 E GX-270

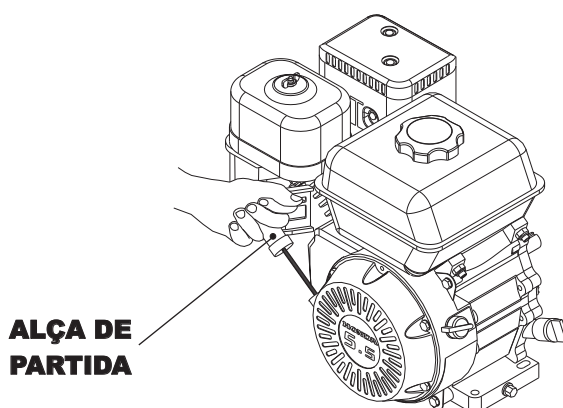
COMPONENTES E LOCAIS DE CONTROLE

ALAVANCA DO AFOGADOR

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.
A posição fechada enriquece a mistura do combustível para melhorar a partida do motor frio.
A posição aberta proporciona a correta mistura de combustível para operação de início, e para religar o motor quente.

ALAVANCA DE VELOCIDADE

A alavanca de velocidade, controla a rotação do motor.

Rotação marcha lenta	1500 A 1650 rpm
Rotação de trabalho	3500 A 3600 rpm

ALAVANCA DE VELOCIDADE (SOBRE O EQUIPAMENTO)

CABO DE PARTIDA

Puxe a alça de partida lentamente até sentir uma certa resistência, e em seguida, puxe-a com força.
Não permita que a alça de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente segurando-a para evitar danos ao sistema de partida.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

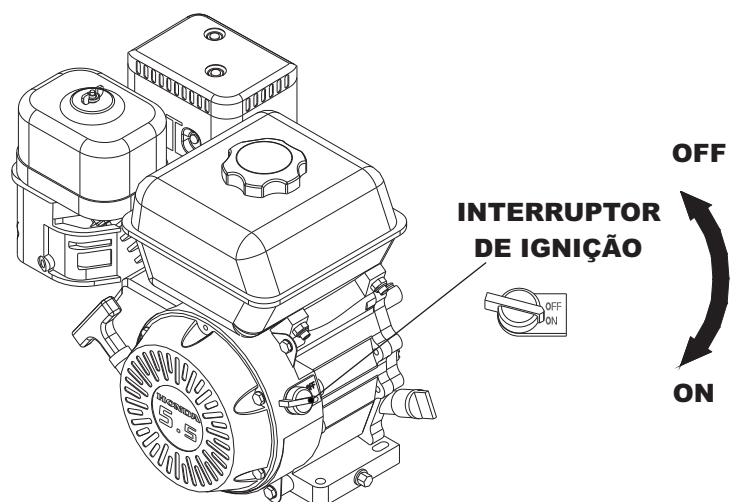
O interruptor de ignição controla a ignição do sistema. Ele deve estar sempre na posição ON para o funcionamento do motor.
Acionando a alavanca do interruptor da ignição para a posição OFF ,desliga-se o motor.

MANUTENÇÃO DOS SEUS MOTORES GX-160 E GX-270

TABELA DE MANUTENÇÃO

Item \ Intervalo de manutenção. Efetue a cada intervalo de horas de uso de meses indicando sempre o que vencer primeiro.		A cada uso	Primeira troca 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 300 horas
Óleo do Motor	Verificar o Nível	■				
	Trocar		■	■		
Filtro de Ar	Verificar	■				
	Limpar	Sempre que necessário (1)				
Vela de Ignição	Limpar / Reajustar				■	
Folga das Válvulas	Verificar / Ajustar				■	
Tanque de Combustível/Filtro	Limpar			■		
Conduto de Combustível	Verificar	Trocar a cada 2 anos (2)				
	(Trocar se Necessário)					

NOTA

1 - Sob condições de muita poeira, executar o serviço de manutenção com mais freqüência.
2 - Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias HONDA.

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor com o motor desligado e o equipamento apoiado na posição correta, de acordo com os seguintes procedimentos:
1- Verifique-se a alisadora não esteve trabalhando nos últimos dez minutos.
2- Remova a tampa do bocal de abastecimento e verifique o nível do óleo conforme a figura.
3- Complete o nível se nécessário.
4- Reinstale a tampa do bocal de abastecimento.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

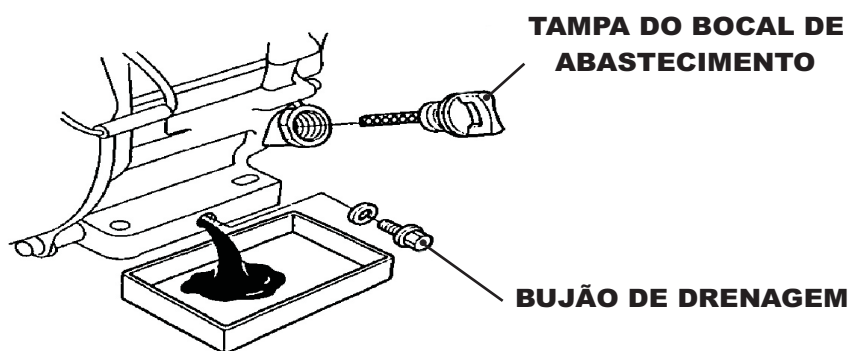
1 - Coloque um recipiente adequado embaixo do motor para resgatar o óleo usado, então remova a tampa do bocal e o bujão de drenagem.
2 - Depois de drenar completamente o óleo, reinstale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.

NOTA

Óleo recomendado: **20 W - 50** .

Capacidade de óleo no carter do motor **GX-160**: **0,6 LITROS**.
Capacidade de óleo no carter do motor **GX-270**: **1,0 LITROS**.

Nas primeiras **20 horas** de trabalho da ALISADORA DE PISOS o óleo deverá ser trocado, depois a cada **50 horas** .

A remoção imprópria do óleo pode ser prejudicial ao meio ambiente. Quando for trocar o óleo, desfaça-se do óleo usado corretamente. Coloque o óleo em um recipiente selado e leve-o para o posto de serviço local. Não jogue o óleo usado no esgoto, nem o despeje no solo.

INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR

Nunca utilize o motor sem o filtro de ar. O motor irá desgastar - se rapidamente.

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador.
Para evitar mau funcionamento do carburador, efetue a manutenção no filtro de ar regularmente. Quando operar o motor estacionário em locais com muita poeira, efetue a limpeza com mais freqüência.

CUIDADO

Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar o filtro de ar. Isto pode resultar em incêndio ou explosão.

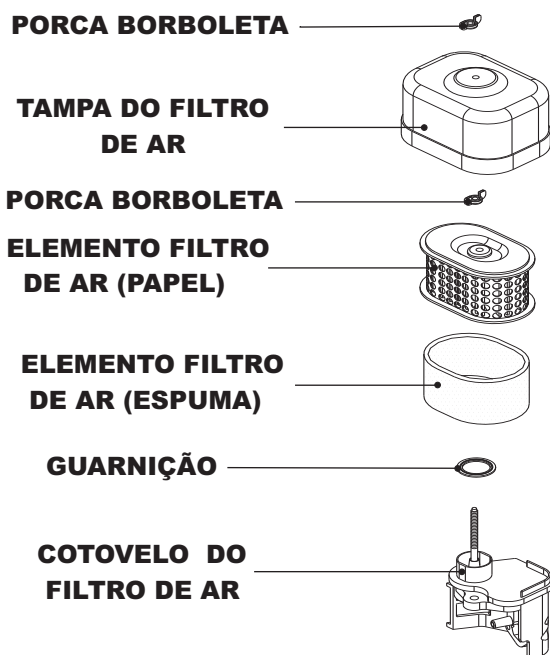
1- Solte a porca borboleta e remova a tampa.
2- Verifique se os elementos do filtro de ar estão sujos ou obstruidos.
3- Reinstale os elementos e a tampa do filtro de ar.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE ESPUMA

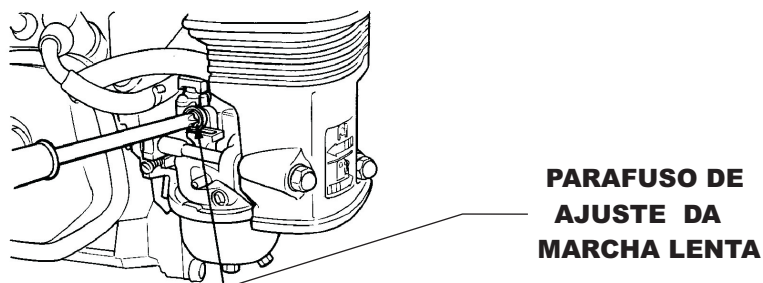
1- Lave o elemento com um solvente não inflamavel e deixe - o secar comple - tamente. Substitua o elemento se necessário.
2- Sature o elemento com óleo do motor e esprema o execesso.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE PAPEL

1- Bata levemente o elemento contra uma superfície rígida para remover exce - sso de sujeira ou aplique ar comprimido sob baixa pressão (30 PSI ou menos) de dentro para fora, substitua o elemento se necessário.

COMPONENTES DO FILTRO DE AR

AJUSTE DA MARCHA LENTA

1 - Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
2 - Com o motor em marcha lenta, ajuste o parafuso de aceleração até obter marcha lenta especificada.

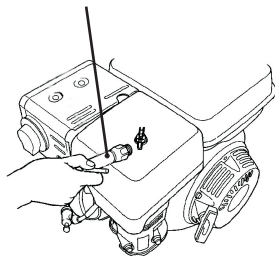
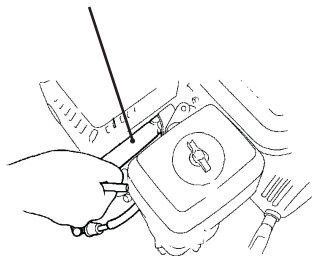
MARCHA LENTA ESPECIFICADA: 1500 rpm.

USO DA VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição recomendada:

Motor GX-160: **BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)**

Motor GX-270: **BPR5ES (NGK) W14EPR-U (DENSO)**

NOTA

O uso incorreto da vela pode causar danos ao motor.

1 - Remova a vela de ignição e limpe completamente ao redor da base davela de ignição.

2 - Remova a vela com a chave devela 13/16 polegadas.

3 - Inspecione a vela de ignição. Substitua a vela se os eletrodos estiverem desgastados ou se o isolador estiver rachado ou lascado. Limpe a vela com uma escova de aço se voçê for usá-la novamente.

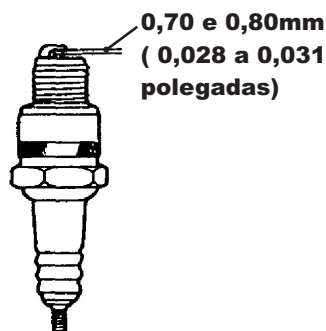
4 - O tamanho da abertura da vela deve ser entre 0,70e0,80mm (0,028 a 0,031polegadas)

5 - Instale a arruela da vela e rosqueie a vela de ignição com a mão para evitar danos às roscas.

6 - Depois de assentar a vela de ignição, aperte-a com a chave de vela para comprimir a arruela.

Se uma vela usada está sendo reistalada dê um aperto final 1/8 - 1/4 de volta após assentar.

Se uma nova vela está sendo instalada, dê um aperto final (1/2 volta) depois que a vela assentar.

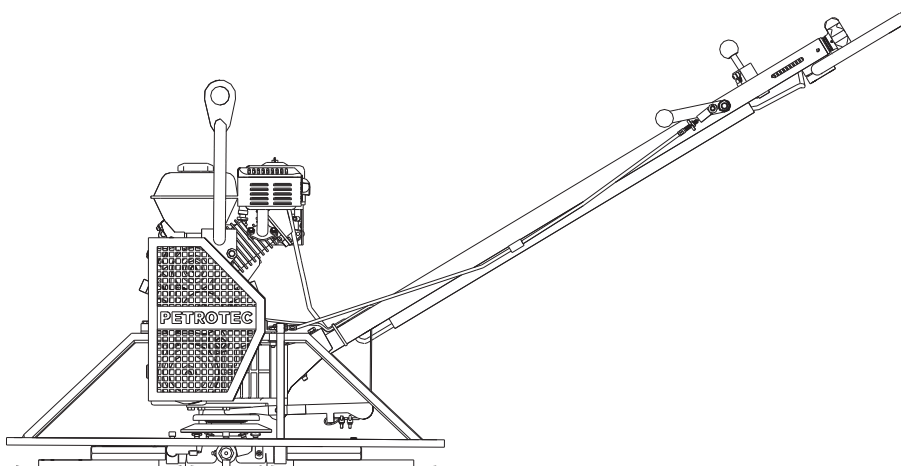
7 - Apertar a vela de ignição.

NOTA

Uma vela de ignição muito folgada pode superaquecer o motor e causar danos ao mesmo. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

TRANSPORTE

Se o seu motor estiver funcionando, mantenha-o frio por pelo menos 15 minutos antes de guardar ou leia sobre como transportar. Um motor quente e abafado poderá danificar algumas peças ocasionando prejuizos.

Se o tanque de combustível estiver cheio, coloque o registro de combustível na posição fechado (OFF).

Esta é a maneira correta de transportar o equipamento.

GUIA PARA RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não arranca.	Falta de combustível.	Abra a tampa de combustível. Encha o tanque de combustivel.
	Motor desligado.	Ligue o motor.
	Vela de ignição obstruída.	Limpe, verifique e acerte novamente a folga da vela.
	Filtro sujo.	Limpe o filtro.
	O cabo da vela de ignição está solto.	Encaixe devidamente o cabo na vela.
A ALISADORA DE PISOS não funciona.	Defeito importante.	Contactar a PETROTEC
Geração de ondulações no concreto.	Eixo principal.	Se a máquina apresentar um movimento de rodagem verifique o eixo principal da caixa de engrenagens.
	Placa de comando.	Verifique a existência de braços tortos na alisadora. Se um braço estiver torto, substitua-o.
	Lâminas.	Verifique o ajuste dos braços, certifique-se de que todo os braços estão ajustados de forma unioforme. As lâminas deverão ter as mesmas medidas e ser concebidas para se adaptar á máquina.
Ruído excessivo, vibração ou oscilação da lâmina.	Verifique o estado dos rolamentos.	Substitua conforme necessário.
	Verifique o aperto da porca do eixo.	Aperte conforme necessário.
	Inspecione a lâmina em busca de sinais de danos	Substitua a lâmina.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

MANUTENÇÃO

A PETROTEC projetou a ALISADORA DE PISOS para proporcionar muitos anos de serviços sem qualquer problema. Entretanto, é importante que a manutenção regular simples descrita neste manual seja realizada. Recomenda-se que as principais manutenções da ALISADORA DE PISOS deverão ser executadas na PETROTEC. Utilize sempre peças genuínas para substituição, a utilização de peças não genuína pode invalidar a sua garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção da ALISADORA DE PISOS desligue o motor. Coloque sempre a ALISADORA DE PISOS ao nível do solo para garantir que os níveis de fluidos sejam corretamente lidos. Utilize apenas os óleos recomendados.

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda a assistência do motor de acordo com as especificações do fabricante do mesmo, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

1 - Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrado.
2 - Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições de operação forem com excesso de poeira, a limpeza do filtro de ar deverá ser realizada com mais freqüencia.
3 - Verifique o nível de óleo no carter do motor e reabasteça se necessário.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

A ALISADORA DE PISOS destina-se ao acabamento final do piso de concreto / cimento.
Proporcionando alta qualidade de acabamento com economia de tempo e operação

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

INSPEÇÃO PRÉVIA AO FUNCIONAMENTO

A inspeção prévia antes do funcionamento deverá ser executada antes do início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas de acordo com o que ocorrer primeiro. Consulte o item de assistência para orientação detalhada.
Caso se verifique qualquer falha, A ALISIDORA DE PISOS não deverá ser utilizado até que a mesma seja reparada.
1 - Inspecione minuciosamente a ALISADORA DE PISOS em busca de danos.
2 - Inspecione cuidadosamente as linhas de fluidos.
3 - Verifique o nível de óleo.

3. 1 - Coloque a ALISADORA DE PISOS numa superfície nivelada e verifique o nível do motor.
3. 2 - Retire a vareta de medição de óleo e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto. Use óleo adequado com a viscosidade indicada no manual do fabricante.
3. 3 - A utilização de óleo com impurezas poderá danificar o sistema.
3. 4 - Certifique-se de que o filtro de ar está limpo. Uma acumulação excessiva de resíduos, poeiras no filtro deverá provocar um mau funcionamento do motor.
Limpe o filtro de ar quando o mesmo estiver com impurezas.

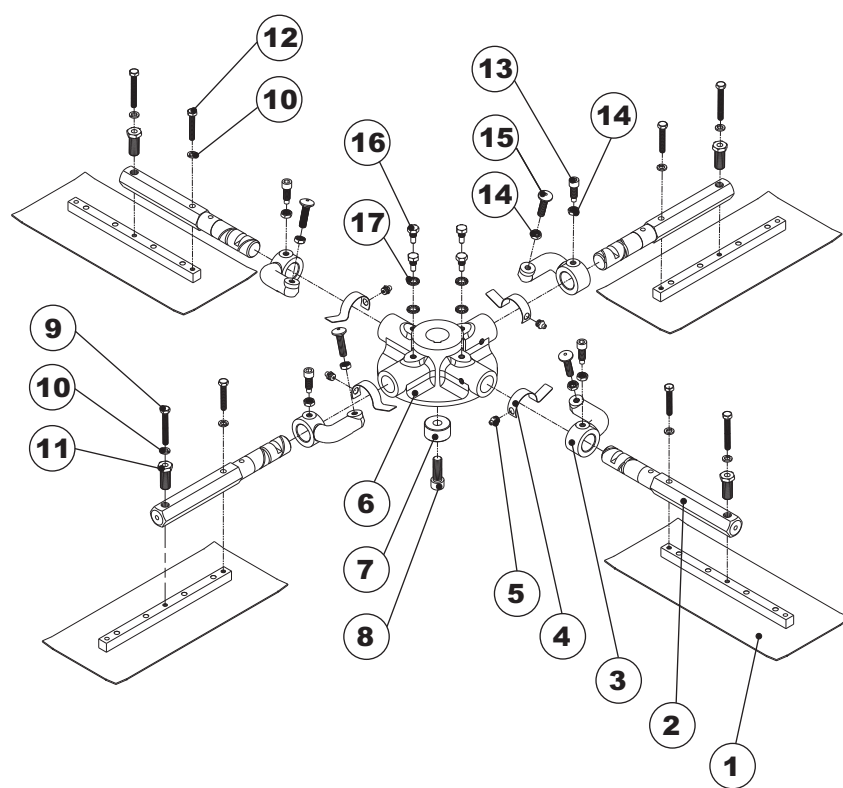
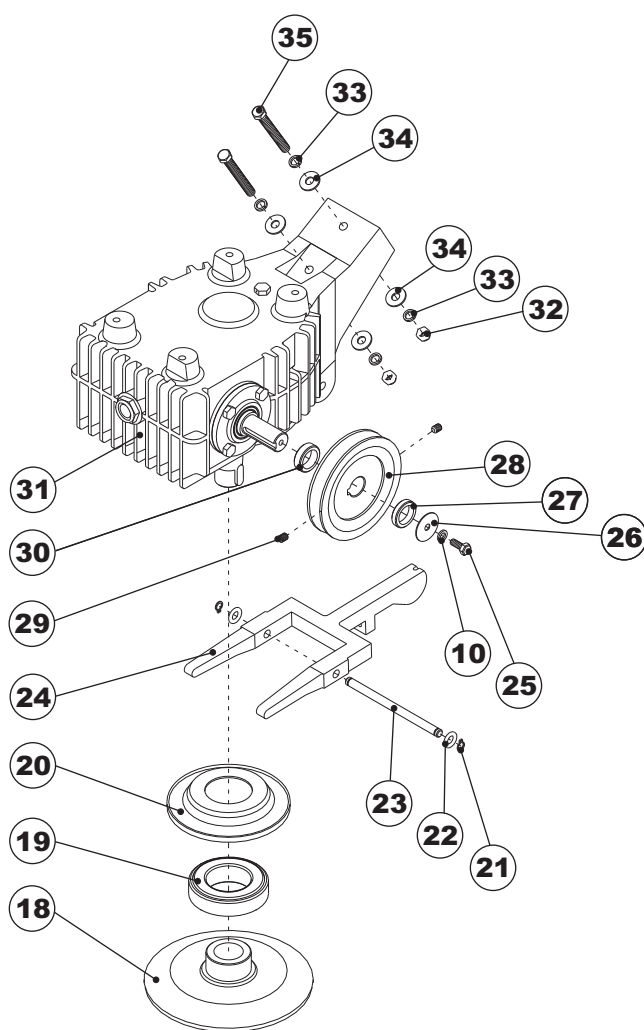
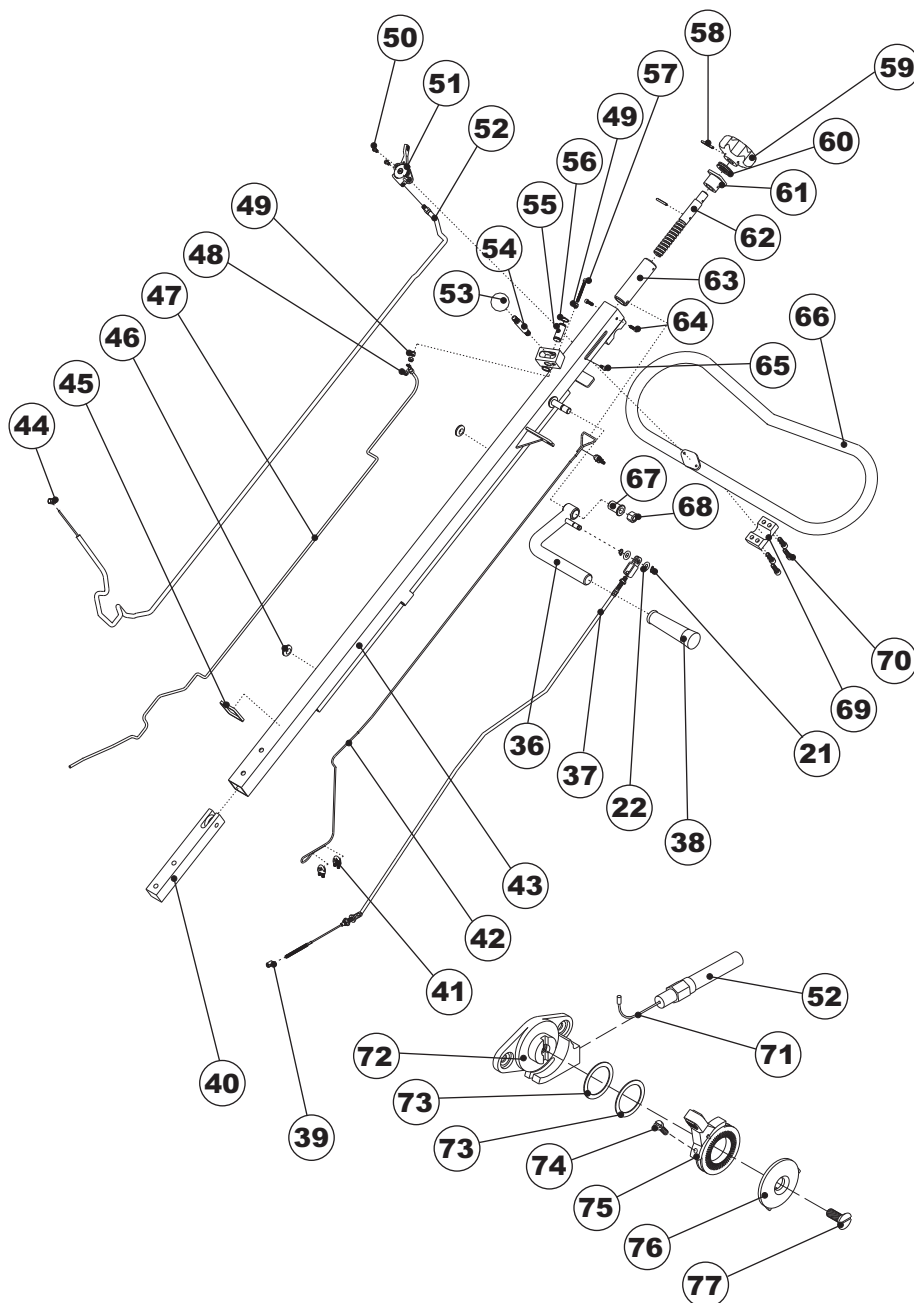
CUIDADOS NA ARMAZENAGEM DA ALISADORA DE PISOS A LONGO PRAZO

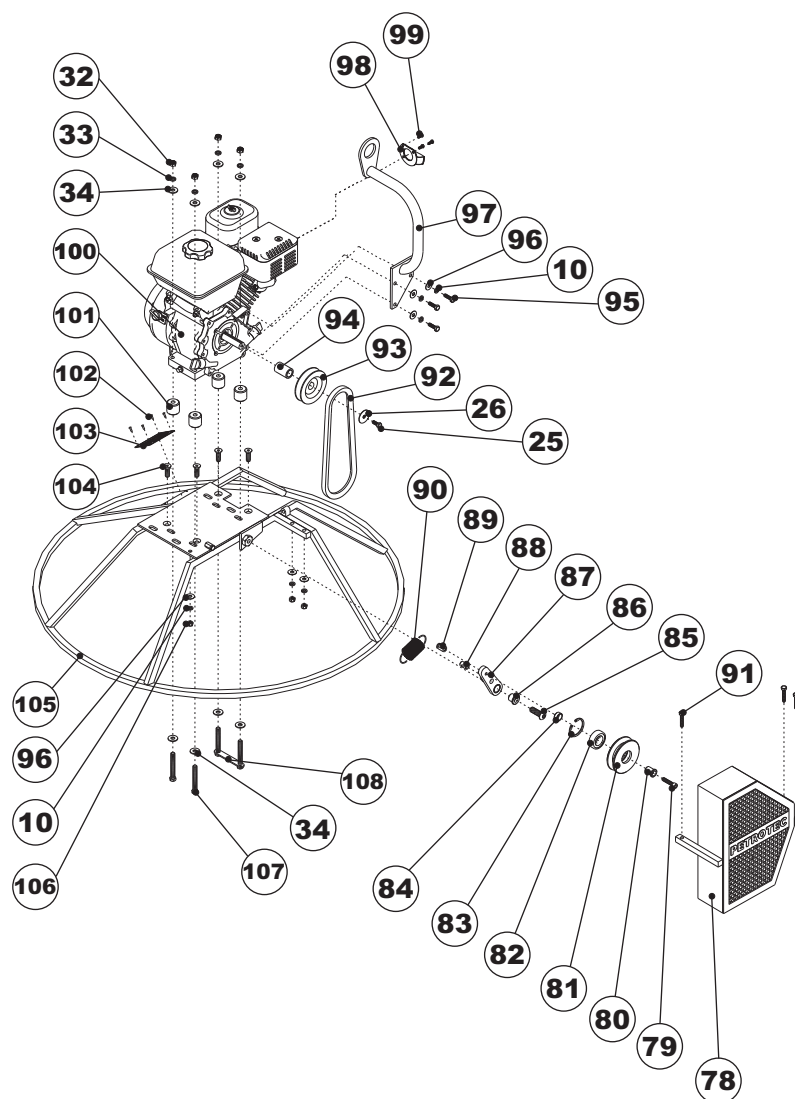
Para uma armazenagem a longo prazo, esvazie o combustível do carburador, fazendo o motor trabalhar com a torneira do combustível na posição fechada.
A composição química do combustível após uma armazenagem prolongada deteriora-se. Quando a ALISADORA necessitar de ser armazenado por um período prolongado, retire todo o combustível do tanque. Limpar as lâminas e aplique uma ligeira camada de óleo para evitar o aparecimento de ferrugem.
Cubra a ALISADORA e coloque-o em lugar seco.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações.

1 - Tipo da ALISADORA DE PISOS e modelo.
2 - Número do item das peças a serem substituídas.
3 - Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

LEGENDA DAS DESCRIÇÕES DOS ÍTENS

1- CONJUNTO LÂMINA FINISH
2- EIXO SEXTAVADO
3- ACIONADOR INCLINAÇÃO DAS PÁS
4- MOLA DO ACIONADOR
5- GRAXEIRA
6- CRUZETA
7- BUCHA TRAVAMENTO DA CRUZETA
8- PARAFUSO TRAVAMENTO DA CRUZETA
9- PARAFUSO SEXTAVADO 5/16’’
10- ARRUELA DE PRESSÃO 5/16”
11- BUCHA DE ALINHAMENTO DAS PÁS
12- PARAFUSO SEXTAVADO 5/16”
13- PARAFUSO FIXAÇÃO DO ACIONADOR
14- CONTRA PORCA SEXTAVADA 3/8”
15- PARAFUSO FRANCÊS PESCOÇO QUADRADO 3/8”
16- PARAFUSO FIXAÇÃO EIXO SEXTAVADO
17- ARRUELA DENTADA 5/16”
18- FLANGE APOIO DO GARFO
19- ROLAMENTO DO FLANGE
20- PRATO DO FLANGE
21- ANEL ELÁSTICO PARA EIXO Ø9mm
22- ARRUELA LISA M10
23- EIXO DO GARFO
24- GARFO
25- PARAFUSO SEXTAVADO 5/16”
26- ARRUELA CALHEIRO
27- BUCHA POLIA REDUTOR EXTERNA
28- POLIA DO REDUTOR
29- PARAFUSO ALLEN SEM CABEÇA M8
30- BUCHA POLIA REDUTOR INTERNA
31- REDUTOR
32- PORCA PARLOK 3/8”
33- ARRUELA DE PRESSÃO 3/8”
34- ARRUELA LISA 3/8”
35- PARAFUSO SEXTAVADO 3/8”
36- CONJUNTO ALAVANCA ESTICADOR DA CORREIA
37- CABO ACIONAMENTO DO ESTICADOR DA CORREIA
38- MANOPLA
39- PORCA REGULAGEM DA CORREIA
40- CONJUNTO SUPORTE DA RODANA
41- ABRAÇADEIRA PARA CABO DE AÇO 1/8”
42- CABO DE AÇO 1/8”
43- CONJUNTO DO BRAÇO
44- CONJUNTO PARAFUSO QUEBRA-GALHO
45- ABRAÇADEIRA PLÁSTICA
46- PASSANTE DE BORRACHA
47- CABO CHAVE GERAL
48- PORCA PARLOK 3/16”
49- BUCHA DE NYLON CHAVE GERAL
50- PARAFUSO FENDA CABEÇA CHATA M5
51- CONJUNTO DO CONTROLADOR DE ACELERAÇÃO
52- CABO DO CONTROLADOR DE ACELERAÇÃO
53- ESFERA CHAVE GERAL
54- HASTE CHAVE GERAL
55- EIXO CHAVE GERAL

LEGENDA DAS DESCRIÇÕES DOS ÍTENS

56- ANEL ELÁSTICO PARA EIXO 15mm
57- PARAFUSO ALLEN 3/16”
58- PINO ELÁSTICO Ø6mm
59- MANÍPULO DE ALUMÍNIO
60- ROLAMENTO AXIAL DO MANÍPULO
61- BUCHA ACAPAMENTO DO MANÍPULO
62- EIXO FUSO DO MANÍPULO
63- BUCHA ROSCADA TRAPEZOIDAL INCLINAÇÃO DAS PÁS
64- PARAFUSO ALLEN 3/16”
65- PARAFUSO ALLEN 3/16” BUCHA ROSCADA
66- CONJUNTO DO GUIDÃO
67- BUCHA ALAVANCA ESTICADOR DA CORREIA
68- PORCA PARLOK 1/2”
69- SUPORTE FIXAÇÃO DO GUIDÃO
70- PARAFUSO ALLEN 5/16”
71- CABO DE AÇO DO CONTROLADOR DE ACELERAÇÃO
72- BASE DO CONTROLADOR DE ACELERAÇÃO
73- ARRUELA ONDULADA
74- PARAFUSO FENDA CABEÇA CHATA M3
75- ALAVANCA DO CONTROLADOR DE ACELERAÇÃO
76- TAMPA DO CONTROLADOR DE ACELERAÇÃO
77- PARAFUSO FENDA CABEÇA CHATA M6
78- CONJUNTO TAMPA DA CORREIA
79- PARAFUSO ALLEN 5/16”
80- BUCHA ROLAMENTO DA POLIA ESTICADOR
81- POLIA DO ESTICADOR
82- ROLAMENTO DO ESTICADOR
83- ANEL ELÁSTICO PARA FURO DE Ø51mm
84- BUCHA APOIO DO BRAÇO ESTICADOR
85- PARAFUSO ALLEN CABEÇA ABAULADA SEXTAVADO INTERNO ½”
86- BUCHA DE ARTICULAÇÃO DO CAME
87- CONJUNTO DO CAME
88- EIXO DE PASSAGEM DO CABO
89- SUPORTE SEXTAVADO APOIO DA MOLA
90- MOLA DE TRAÇÃO DO ESTICADOR
91- PARAFUSO SEXTAVADO 5/16”
92- CORREIA
93- POLIA DO MOTOR
94- BUCHA DO EIXO DO MOTOR
95- PARAFUSO SEXTAVADO 5/16”
96- ARRUELA LISA 5/16”
97- CONJUNTO DO PEGA
98- CONJUNTO DO ESCAPAMENTO
99- PARAFUSO FENDA CABEÇA ABAULADA
100- MOTOR
101- BUCHA APOIO DO MOTOR
102- REBITE POP
103- PLACA DE IDENTIFICAÇÃO
104- PARAFUSO ALLEN CABEÇA CHATA 3/8”
105- COJUNTO DA SAIA
106- PORCA PARLOK 5/16”
107- PARAFUSO SEXTAVADO 3/8”
108- CONJUNTO PARAFUSO FIXAÇÃO DO MOTOR

TERMO DE GARANTIA

A PETROTEC EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS PARA CONSTRUÇÃO CIVILLTDA, empresa sediada à rua Barão do Rio Branco nº 2069 CEP. 14160-570 Sertãozinho - São paulo TEL (16) 2105 - 7700 doravante designada PETROTEC, Garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1 - Os equipamentos e acessórios tem garantia de 180 dias a partir da emissâo da nota fiscal.

2 - A PETROTEC garante seus equipamentos por defeito, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com o manuseio do serviço no qual foi projetado.

3 - Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.

4 - A PETROTEC assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente GARANTIA significam que a PETROTEC promoverá a substituição ou reparos gratuitos dede que os equipamentos examinados pela PETROTEC constatem defeitos de fabricação.

5 - Custos de transporte e expedição de , e para PETROTEC ,seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na GARANTIA, deverá correr por conta do cliente.

6 - A presente GARANTIA ficará sem efeito nas seguintes condições:
6.1-Instalação de peças não originais e ou alteração introduzida no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.
6.2-Operação fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica. (Equipamentos fornecidos com motro elétrico).
6.3-Qundo for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.

7 - A GARANTIA do motor (equipamentos que possuem motor) será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de GARANTIA anexo.

8 - Não estão cobertos por essa GARANTIA, nas seguintes condições:
8.1-Peças de desgastes normel, e ou perecíveis.
8.2-Deteorização a pintura devido a utilização normal do equipamento.
8.3-Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.

9 - A PETROTEC reverva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

NOTA: A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO “CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR”